

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

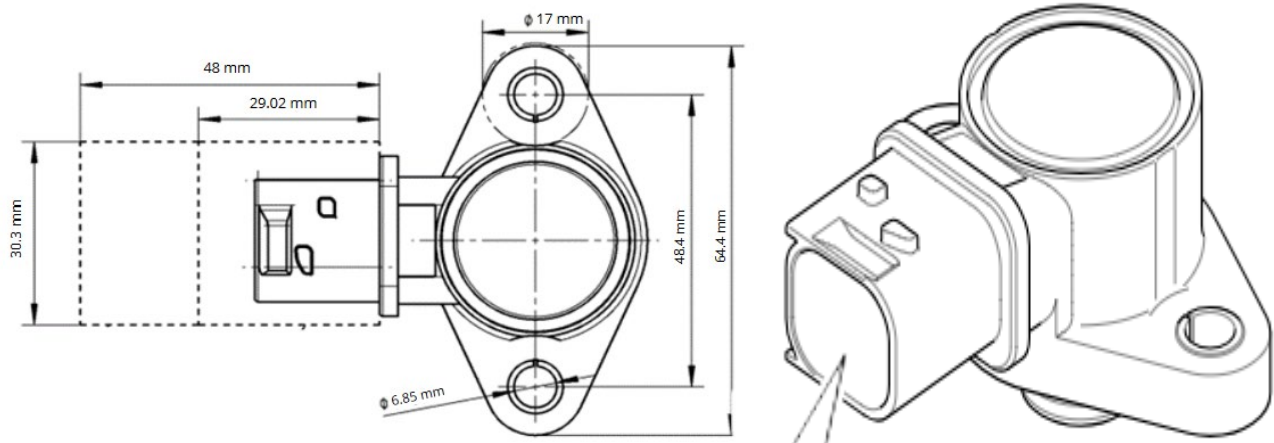
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F139-22I	9026.20.90	<i>Sensor de pressão utilizado no sistema de admissão do motor, monitorando a pressão do ar no coletor de admissão, garantindo o funcionamento correto e a eficiência do motor, com faixa de operação de -40 a +140 graus Celsius e pressão operacional entre 0,2 bar e 5 bar e massa de 49 gramas, enviando as medições para a unidade de controle do veículo (ECU), que ajusta a pressão por meio do atuador de troca de gases, assegurando desempenho otimizado e proteção contra falhas.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Range de operação de -40°C até 140°C

Pressão de operação de 0.2 Bar até 5 Bar

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Unidade de medida utilizada nas cotas: Milímetros.

3. Aplicação do item importado:

Utilizado no sistema de admissão de ar no motor de caminhões e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O sensor de pressão do ar de admissão é um componente essencial para monitorar a pressão do ar no coletor de admissão. Ele garante o funcionamento adequado do motor, prevenindo danos e otimizando o desempenho.

Medição da Pressão do Ar de Admissão

- O sensor mede continuamente a pressão do ar dentro do coletor de admissão do motor.
- Caso a pressão seja muito alta, há risco de danos ao motor devido ao excesso de carga.
- Se a pressão for muito baixa, o desempenho do motor pode ser reduzido, afetando a eficiência e a potência disponível.

Regulação e Controle da Pressão

- O valor medido pelo sensor é enviado para a unidade de controle do motor (ECU).
- A ECU utiliza essas informações para regular a pressão do ar de admissão por meio do atuador de troca de gases.
- Esse ajuste permite que o motor alcance a performance desejada, garantindo eficiência e segurança durante a operação.

O monitoramento preciso da pressão do ar de admissão é fundamental para proteger o motor contra falhas e otimizar seu desempenho em diferentes condições de operação.